

Project co-financed by the European Regional Development Fund



Sostenibilidad e innovación en la Autoridad Portuaria de Valencia

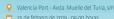
Raúl Cascajo Jiménez

Jefe de Políticas Ambientales

Valencia, 25 febrero 2019







































The Port Authority of Valencia manages three ports

SAGUNTO: 5.44 million Tons

53,800 TEUs

291,209 Vehicles

VALENCIA:

SAGUNTO

WALESCIA.

NICHAD (*

70.61 millionTons

5.13 million TEUs

1,018,992 Passengers

597,474 Regular Lines Passengers

421,518 Cruise Passengers

528,975 Vehicles

GANDÍA:

0.37 millionTons

10TEU

VALENCIAPORT:

76,43 million Tons

5,18 million TEUs







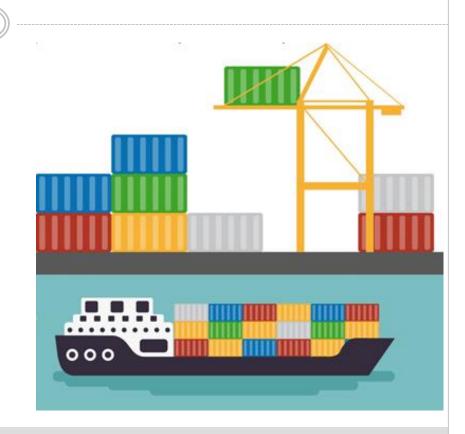
Valenciaport in the Ranking of World Container Port

| Т | op WORLD Container Po | rt 7 | Top EUROPEAN Container Port Top SPANISH Container Port | | | | | |
|----|------------------------|-------|--|-------------|-------|----|-------------------|------|
| 1 | Shanghai | 40,23 | 1 | Rotterdam | 13,73 | 1 | Valencia | 4,83 |
| 2 | Singapore | 33,67 | 2 | Antwerp | 10,45 | 2 | Algeciras | 4,39 |
| 3 | Shenzhen | 25,21 | 3 | Hamburg | 8,86 | 3 | Barcelona | 3,01 |
| 4 | Ningbo | 24,61 | 4 | Bremerhaven | 5,51 | 4 | Las Palmas | 1,17 |
| 5 | Hong Kong | 20,76 | 5 | Valencia | 4,83 | 5 | Bilbao | 0,60 |
| 6 | Busan | 20,47 | 6 | Algeciras | 4,39 | 6 | Sta.Cruz Tenerife | 0,47 |
| 7 | Guangzhou | 20,37 | 7 | Piraeus | 4,15 | 7 | Castallán | · |
| 8 | Qingdao | 18,30 | 8 | Felixtowe | 4,05 | 7 | Castellón | 0,24 |
| 9 | Los Angeles/Long Beach | 16,89 | 9 | Marsaxlokk | 3,15 | 8 | Vigo | 0,18 |
| 10 | Dubai | 15,37 | 10 | Barcelona | 3,01 | | Alicante | 0,16 |
| 29 | Valencia | 4,83 | | | | 10 | Sevilla | 0,11 |

Factores clave de la competitividad de Valenciaport

40% de los contenedores que sirven el tráfico exterior de España pasan a través del puerto de Valencia.

El 60% de los contenedores de la zona de Madrid se mueven a través del Puerto de Valencia.



Plan estratégico hacia la descarbonización



Project co-financed by the European Regional Development Fund



Objetivo: Promover de manera sostenible la competitividad en la zona de influencia de Valenciaport a través de servicios de calidad, costes competitivos e infraestructuras intermodales y logísticas alineadas con las políticas Europeas de transporte.

- Sostenibilidad económica:
- Sostenibilidad social:
- Sostenibilidad medioambiental:
- Alineamiento con las políticas Europeas de transporte:

Project co-financed by the European Regional Development Fund



- Asumidos los UN Sustainable development goals (SDG) como miembro de ESPO.
- Con las máximas certificaciones a nivel sectorial, ambiental y energéticas, ISO 14001, ISO 50001,
 EMAS III, PERS
- Miembro de grupos de trabajo de PIANC/AIPH relacionados con la mejora de la sostenibilidad en puertos
- Huella de carbono calculada, verificada e inscrita en el Registro de la OECC.
- Proyectos I+D en marcha:
 - H2Ports, sobre el uso de H2 como combustible en terminales portuarias.
 - LOOP-Ports, sobre economía circular en puertos
 - Crisi-Adapt, sobre adaptación al cambio climático
 - Gainn4Mos, CORE Lng as hive, sobre la implantación de GNL en aplicaciones portuarias.

Project co-financed by the European Regional Development Fund

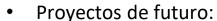


- Proyectos en marcha:
 - Bonificaciones ambientales a terminales que resultan en inversiones ambientales
 - Plan de estrategia energética de Valenciaport, cuyos resultados esperados son un plan de reducción de emisiones encaminado al modelo de cero emisiones: (ejemplo de iniciativas)
 - Sustitución progresiva de la flota de vehículos de servicio por V.E.
 - Instalación de sistemas de generación de energía solar fotovoltáica. 800 kW para 2019.
 - Instalación de bombillas LED de bajo consumo.
 - Instalación de una subestación eléctrica de 2 x 20 MVA.
 - Sistema de predicción de comportamiento de medio físico. SAMOA 2.
 - Seguimiento y control de aspectos ambientales:
 - Implantación de acciones de economía circular en el puerto.



MAESTRALE





- Evolución hacia un puerto con "cero emisiones"
 - Electrification and use of alternative fuels (LNG, LPG, Hydrogen, Bio-fuels, etc.)
 - Sistemas de generación bajos en emisiones durante las estancias de buques en puerto (GNL, OPS).
 - Apuesta por las energías renovables (marinas?). Eólica principalmente. 13 MW?
- Desarrollo de Smart Grids basadas en IoT, Big Data, Blockchain, etc.
- Adaptación de las infraestructuras portuarias a los efectos del cambio climático.
- Compensación de emisiones a través de proyectos de captura de carbono.
- Reducción de los movimientos internos de camiones dentro del puerto mediante el diseño operaciones más eficientes.
- Eco-Labelling (types I, II and III)

Pruebas del compromiso de Valenciaport



Project co-financed by the European Regional Development Fund

MAESTRALE

Proyectos I+D+i en los que participa la APV:

anaracianas más aficiantas

- Relacionados con la transición energética a combustibles más limpios
 - Core LNG as Hive, Gainn4Mos. Implantación de GNL.
 - H2Ports. Implantación de Hidrógeno.
 - Evolución hacia un puerto con "cero emisiones"
 - Electrification and use of alternative fuels (LNG, LPG, Hydrogen, Bio-fuels, etc.)
 - Sistemas de generación bajos en emisiones durante las estancias de buques en puerto (GNL,
 - OPS).
- Apuesta por las energías renovables (marinas?). Eólica principalmente. 13 MW? Relacionados con la eficiencia energética y la creación de una "toolbox" que fomente el uso o
- energías más limpias. Ecoport III
 - Desarrollo de Smart Grids basadas en IoT, Big Data, Blockchain, etc.
- Adaptación de las infraestructuras portuarias a los efectos del cambio climático.
- Compensación de emisiones a través de proyectos de captura de carbono.
- Reducción de los movimientos internos de camiones dentro del puerto mediante el diseño



Mediterranean

MAESTRALE